



# MỘT SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ ĐÁNG LƯU Ý TRONG KINH DOANH DỊCH VỤ LOGISTICS

**LS. ĐẶNG VIỆT ANH**

*Hòa giải viên VMC  
Giám đốc Công ty Luật Anhisia,  
Chuyên gia về tư vấn pháp lý liên  
quan đến logistics và vận tải*

# MỤC LỤC

## **I. Một số vấn đề pháp lý khi thực hiện hợp đồng logistics**

1. Đối tượng
2. Thời hạn
3. Thời hiệu
4. Luật áp dụng và thẩm quyền
5. Giới hạn trách nhiệm

## **II. Áp dụng công nghệ khi ký kết và thực hiện hợp đồng logistics - Điểm khác biệt và một số rủi ro**

1. Điểm khác biệt so với ký kết và thực hiện hợp đồng theo cách truyền thống
2. Một số rủi ro

# LUẬT ÁP DỤNG

- Luật Thương mại 2005
- Bộ luật Dân sự 2015
- Luật giao dịch điện tử 2005
- Nghị định 163/2017/NĐ-CP về cung cấp dịch vụ Logistics
- Nghị định 87/2009/NĐ-CP về vận tải đa phương thức sửa đổi bổ sung bằng Nghị định 144/2018/NĐ-CP
- Hiệp định khung ASEAN về vận tải đa phương thức 2005

# I.

## MỘT SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ KHI THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG LOGISTICS

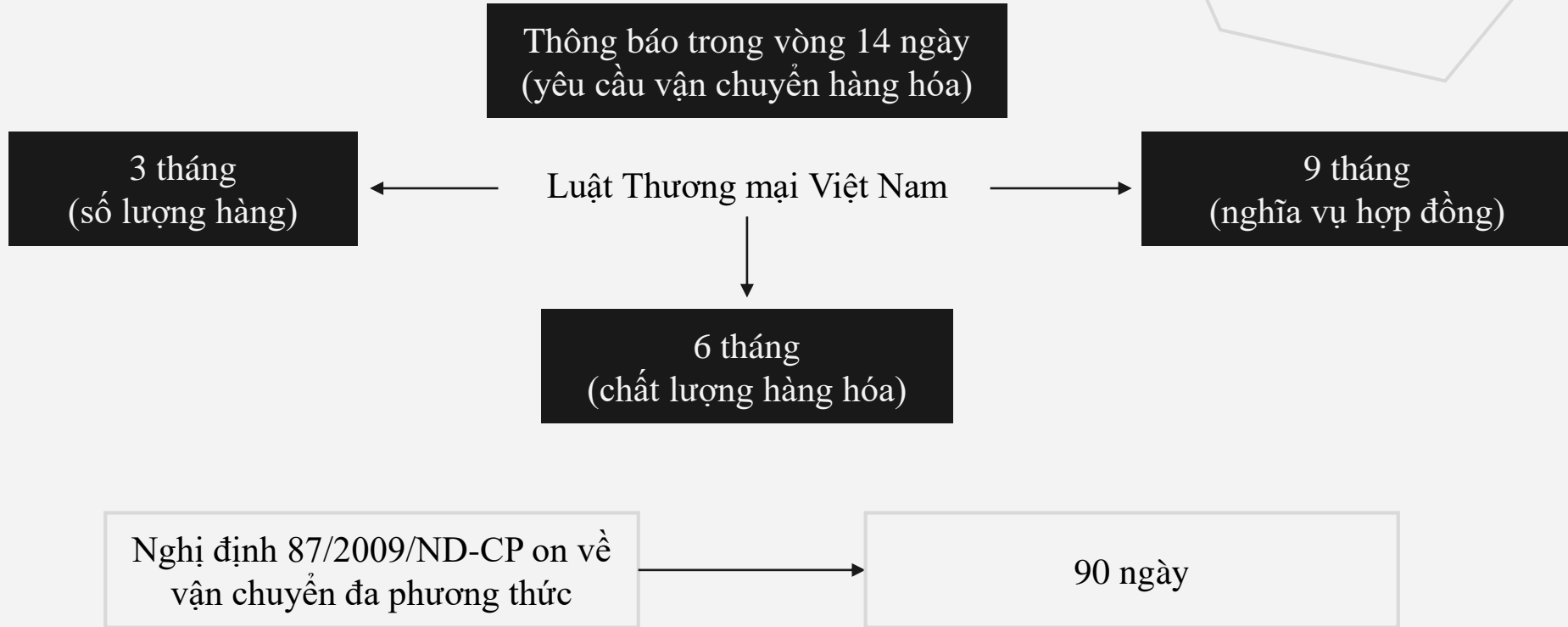


# **I. MỘT SỐ VẤN ĐỀ PHÁP LÝ KHI THỰC HIỆN HỢP ĐỒNG LOGISTICS**

## **1. Đối tượng**

- Doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa
- Giao hàng cho người vận chuyển (the carrier)
- Hóa đơn giao hàng từ người giao (the shipper) đến người nhận (the consignee)
- Việc chuẩn bị các giấy tờ thủ tục cần thiết.

## 2. Thời hạn



### 3. Thời hiệu





## 4. Luật áp dụng và thẩm quyền

- Luật áp dụng
- Thẩm quyền
  - a. Tòa án
  - b. Hòa giải
  - c. Trọng tài

Chap. art. 1148 1723

Chap. art. 1148 1723

Chap. art. 1148 1723



Sources du droit subjectif

- actes juridiques
- faits juridiques

acte → contract, acte de vol  
fait → l'indépendant de la volonté (volonté et quasi-volonté)

contract analogique  
volonté  
chacune partie est débiteur de l'autre  
1 seul partie est débiteur

contract à titre gratuit = libéralité  
à titre onéreux

contract consensuel → chacune des parties s'engage à faire ou à ne pas faire  
aléatoires → hasard, par exemple

de de fait  
1 seul ou le seul échange de consentement



## Trung tâm Hòa giải Việt Nam (VMC)

- Tính đến ngày 26/6/2020, Việt Nam có 13 trung tâm hòa giải thương mại và 07 trung tâm hòa giải đăng ký hoạt động hòa giải thương mại (gồm có VMC, VICMC, SGM, GMC,...)
- VMC có 50 Hòa giải viên, bao gồm nhiều chuyên gia trong lĩnh vực thương mại và hàng hải.

## 5. Giới hạn trách nhiệm

- Bộ luật Hàng hải 2015 (Điều 152.1)
- Hiệp định khung ASEAN về vận tải đa phương thức 2005 (Điều 14)

666,67 SDR  
trên mỗi đơn vị  
hoặc gói



Bất kỳ cái nào  
cao hơn



02 SDR  
cho mỗi kilogram trên  
tổng trọng lượng

## 5. Limitation

- Nghị định 163/2017/ND-CP trong kinh doanh dịch vụ logistics



## 5. Limitation

- Quy tắc Hague-Visby and Quy tắc Hamburg

Quy tắc Hague-Visby	Quy tắc Hamburg
<p>Điều 4.5.a</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 666.67 SDR trên gói hoặc trên đơn vị</li><li>• 02 SDR cho mỗi kilogram trên tổng trọng lượng</li></ul> <p>Bất kỳ cái nào cao hơn</p>	<p>Điều 6.1.a</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 835 SDR trên gói hoặc trên đơn vị</li><li>• 2.5 SDR cho mỗi kilogram trên tổng trọng lượng</li></ul> <p>Bất kỳ cái nào cao hơn</p>



## II.

### ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ TRONG LOGISTICS – ĐIỂM KHÁC BIỆT VÀ CÁC RỦI RO



## **II. ÁP DỤNG CÔNG NGHỆ TRONG LOGISTICS ĐIỂM KHÁC BIỆT VÀ CÁC RỦI RO**

**1. Điểm khác biệt khi áp dụng công nghệ trong hoạt động Logistics**

**2. Một số rủi ro**

a) Trong nước

b) Quốc tế

- Thanh toán
- Phí bảo hiểm
- Đơn vị cung cấp dịch vụ logistics -> người vận chuyển trong hợp đồng
- Sự khác biệt của B/L và các chứng từ vận tải khác

Yêu cầu bồi thường thiệt hại do hư hỏng hàng hóa  
Thụ lý bởi: Tòa án nhân dân TP. Hồ Chí Minh

Nguyên đơn:

Công ty Việt Nam P1

Bị đơn:

Công ty Việt Nam P2

**VIỆT NAM**

**HLB**

**BÊN GIAO -  
SHIPPER**

P1

(Bên cung cấp dịch vụ  
Logistics)

**Nguyên đơn**

**Surrender  
MBL**

P2 (*Forwarder*)  
(Bên cung cấp dịch  
vụ Logistics)

**Bị đơn**

**MBL**

**BÊN NHẬN - CONSIGNEE**

**USA**

Trung gian của P1

Trung gian của P2

A

(Bên vận  
chuyển -  
Carrier)



# XIN CẢM ƠN!

✉ [anh@anhisa.com](mailto:anh@anhisa.com)



[www.anhisa.com](http://www.anhisa.com)



Unit 501, 5<sup>th</sup> Floor, Petroland  
Tower, No. 12 Tan Trao, Phu  
My Hung, District 7, Ho Chi  
Minh City, Vietnam